

**Rīgas pašvaldības aģentūras
“Rīgas enerģētikas aģentūra”**

Sabiedriskās apspriedes sanāksme

**“Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāns līdz 2030.gadam”
izstrādei**

Laiks: pirmdiena, 2021. gada 20.decembris, 17:30-18:30

Vieta: Microsoft Teams Meeting un REA www.facebook.com profilā tiešraidē

Informācijai:

Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāns (Rīcības plāns) ir vidēja termiņa nozares plānošanas dokuments, kura izstrāde izriet no Rīgas pilsētas uzņemtajām saistībām, parakstot Eiropas Pilsētu mēru paktu. Rīcības plānā tiks noteikti mērķi, rīcībpolitikas un pasākumi sektoru ietvaros, kurus pašvaldība var tieši ietekmēt. Lai informētu sabiedrību un dotu iespēju izteikties diskusijās tiek organizēta Rīcības plāna sabiedriskās apspriedes sanāksme.

Sanāksmes darba kārtība:

1. Ievads. Rīcības plāna mērķi un plānotās aktivitātes
2. Diskusija

Sanāksmes dalībnieki:

Sanāksmi vada J.Ikaunieks.

Sanāksmē piedalās: REA darbinieki; dalībnieki, kas reģistrējušies sanāksmei tiešsaistē, kopā 19 personas; dalībnieki, kas sanāksmi klausās www.facebook.com tiešraidē, vidēji 15 klausītāji visu sanāksmes norises laiku.

Ziņotājs: Jānis Ikaunieks

J.Ikaunieks klātesošos iepazīstina ar sanāksmes saturu, kuras laikā tiks prezentēts Rīcības plāns un tā saturs, ieskicējot Rīcības plāna mērķus un plānotās aktivitātes to sasniegšanai, un aicina klātesošos uzdot jautājumus gan prezentācijas laikā, gan diskusijā pēc prezentācijas.

Jautājumi/atbildes/komentāri:

Sanāksmes dalībnieks jautā - vai AS “Rīgas Siltums” plānots kā vienīgais operators?

J.Ikaunies atbild - ka jau šobrīd pilsētas labajā krastā siltumenerģija tiek iepirkta no vairākiem siltumavotiem.

Sanāksmes dalībnieks jautā - pagaidām nav Rīcības plānā nav ģeogrāfiska skatījuma uz apkures decentralizāciju dažādās apkaimēs, minēts, ka ir datu iztrūkums par individuālajām apkures sistēmām. Kā jūs plānojat šo risināt?

J.Ikaunieks atbild - ka viens no risinājumiem ir katla reģistra izveide, kurai jau Rīgas pilsētā būtu jābūt. Nākamā gada ietvaros plānots pie tā aktīvi strādāt. Atsevišķi nodalīt decentralizētus patērētājus no centralizētās siltumsistēmas nav paredzēts, mērķis ir prioritizēt centralizēto siltumapgādi kā vienu no potenciāli labākajiem risinājumiem ņemot vērā to, ka šie objekti strādā ar augstu efektivitāti, kā arī tajos ir iespējams vieglāk kontrolēt siltuma avotus kā arī attīrīt dūmeņus.

Sanāksmes dalībnieks jautā - vai plānoti sabiedriskā transporta biogāzes risinājumi?

J.Ikaunieks atbild, ka detalizēti šobrīd nav izdalīts kāds būtu konkrētais risinājums, taču mērķis ir sasniegt atjaunīgo energoresursu izmantošanas īpatsvaru noteiktā apjomā kopumā, un nav noteikts, kurš ir vienīgais pareizais risinājums/alternatīva. Rīcības plāns neizslēdz nevienu no iespējamajiem atjaunīgajiem resursiem sabiedriskajā transportā.

Sanāksmes dalībnieks jautā - kāpēc nestrādā REA uzstādītais satiksmes skaitītājs Brīvības ielā?

J.Ikaunieks atbild - ka REA ir informēta par šo situāciju, tā tiek risināta.

Sanāksmes dalībnieks jautā – kādā veidā teorētiska mikromobilitātes punktu izveidošana veicinās koplietošanas transporta izmantošanu? Tie jau ir izveidojušies dabiski.

J.Ikaunieks atbild – Šis ir komplekss risinājums, kurš var veicināt koplietošanas transporta izmantošanu, pateicoties iegūtajiem datiem mobilitātes punktos ir iespējams analizēt datus par iedzīvotāju pārvietošanos un apzināt praktiskās nepieciešamības, līdz ar to būtu iespējams šos datus izmantot, salāgojot gan ar sabiedrisko transportu, gan ar mikromobilitātes punktiem. Mikromobilitātes punkti var veicināt atbalstu transportlīdzekļiem, piemēram, nodrošinot uzlādi.

Sanāksmes dalībnieks jautā – Par energoefektivitātes veicināšanu, kāpēc Rīcības plānā nav iekļauta alakatoru izvietošana pie katra patērētāja?

J.Ikaunieks atbild – Alakatoru izvietošana nav vienīgais risinājums, taču kopumā tas ir viens no energoefektivitātes pasākumiem un tas ir ietverts Rīcības plāna sadaļā par ēku atjaunošanu, piemēram, individuālo uzskaites rīku un maksas sadalītāju ieviešana, ko arī nosaka MK noteikumi. Tas ir tikai viens no ēku energoefektivitātes pasākumiem, kas jau ir parādzēts Rīcības plānā pie ēku atjaunošanas.

Sanāksmes dalībnieks jautā, AS “Rīgas siltums” pārstāvis – identificēta viena neatbilstība 54.lpp 7.3.1. punktā kā mērķis ir norādīts pašvaldības ēkās panākt 100% siltumapgādi no AER uz 2030. gadu ar izcelsmes apliecinājumu, bet mēs uz šo laiku panāksim 54% vai kopumā Rīgā. Kā mēs varam panākt 100%, ņemot vērā, ka ir dažādi ražotāji.

J.Ikaunieks atbild – pilsētas mērķis ir savā infrastruktūrā sākotnēji maksimāli samazināt enerģijas patēriņu, daļu no ekonomiski rentablā apjoma nodrošināt kā pašražotājam, piemēram, saules paneļu uzstādīšana un atlikušo daļu kompensēt. Viens no kompensācijas veidiem būtu veicināt tirgus pielāgošanos un iegādāties enerģiju, kurai ir AER izcelsmes apliecinājums, t.sk. siltumenerģijai, kur šobrīd šī sistēma nav izveidota, taču atbilstoši Ekonomikas ministrijas pārstāvju sacītajam un ES direktīvām tiek plānots, ka 2023. gadā šāda sistēma jau varētu tikt izveidota. Attiecīgi pie šādas sistēmas var veicināt iepriekš minēto tirgus pielāgošanos.

Sanāksmes dalībnieks, RPR pārstāvis jautā – iepazīstoties ar Rīcības plānu un uzklausot prezentāciju tiešām ir jāuzteic tik lielā speciālistu lokā izstrādātais dokuments, kas nenoliedzami ir daudzsološs pamats tam, lai virzītos uz klimata mērķu sasniegšanu. No RPR puses būtu svarīgi redzēt Rīgas un Rīgas pierīgas sadarbību daudzos Rīcības plāna jautājumos, jo sevišķi transporta jomā, jo kā zināms, daudzi mērķi, kas ir izvirzīti, lielā mērā saistīti ar autotransporta Rīgā skaita samazināšanu, lielu daļu automašīnu skaitu veido Pierīgas privātie auto, tādēļ ir svarīgi šī plāna īstenošanā iesaistīt Pierīgas pašvaldības. Arī RPR šāds plāns palīdz virzīt komunikāciju gan par mobilitātes punktu attīstību, gan paradumu maiņu kopumā. Pozitīvi ir vērtējama Rīcības plāna sadaļa par pielāgošanos klimata pārmaiņām, 43. lpp minēts transporta plūsmu samazināšanas princips, kas atbilst pilsētplānošanas principam - apkaimju pašpietiekamības princips. 2. princips, kas pietrūka, bet pēc tam parādās pie klimata, ir cieto iesegumu īpatsvara maksimāla samazināšana pilsētā, jo tā ne vien ir saistīta ar lietusūdens problemātiku, bet arī ar siltumsalu veidošanos, , kas ir svarīgi mikroklimata kontekstā. Uz kādiem datiem balstīsies Rīcības plāna ieviešana? Cik šobrīd pašvaldība kapacitātes ziņā ir gatava īstenot plāna pasākumus?

J.Ikaunieks atbild – pateicas RPR pārstāvim par sniegto viedokli un uzdotajiem jautājumiem. Par ieviešanu, plānojam sagatavot katrai Rīcības plāna daļai pasākumus un izvirzītos mērķus, tiks noteiktas atbildības par pasākumu ieviešanu un mērķu sasniegšanu. Liela daļa pasākumu ir domāšanas maiņa, viena no darbībām būtu, ka pie pašvaldības virzītajiem lēmumprojektiem tiek sagatavots paskaidrojuma raksts, līdzīgi kā tas ir ar MK noteikumiem, jāizvērtē ietekme uz budžetu, uz uzņēmējdarbību un tml., kā arī jāvērtē ietekme uz klimatu, attiecīgi pieņemot lēmumus būtu vispusīgi novērtēta to reālā ietekme. Rīcības plāns ir dinamisks dokuments un tas regulāri jāaktualizē, ņemot vērā attīstības tendences un dažādus modeļus, piem., transporta, enerģijas u.c.

Sanāksmes dalībnieks jautā – cik svarīga loma būs zaļajam ūdeņradim?

J.Ikaunieks atbild – tam noteikti būs loma, bet šobrīd netiek paredzēta prioritāra loma nevienam no AER, šādas pieejas mērķis ir neierobežot AER lietošanu. Rīcības plāns ir stratēģisks dokuments, kurā nav paredzēts ierobežot vai veicināt kāda konkrēta AER izmantošanu.

Noslēdzot sabiedriskās apspriedes sanāksmi, J.Ikaunieks informē, ka papildus komentārus par Rīcības plānu iespējams sniegt līdz publiskās apspriedes beigām.

Sanāksmi vada

J. Ikaunieks

Sēdi protokolē

M. Reča