

Apstiprināts
ar Rīgas domes __. __. 2020.
lēmumu Nr.



Rīgas pašvaldības aģentūras
„Rīgas enerģētikas aģentūra”
2019. gada
publiskais pārskats

Rīga 2020

SATURS

Ievads	3
1. Pamatinformācija.....	4
1.1. Juridiskais statuss	4
1.2. Funkcijas un normatīvā bāze.....	4
1.3. Darbības virzieni un programmas	5
1.4. Pārskata gada galvenie uzdevumi, prioritātes, pasākumi	6
2. Finanšu resursu avoti, ieņēmumu apmērs un izlietojums.....	8
3. 2019. gada darbības plāns un tā izpildes novērtējums	9
3.1. Programma	10
3.2. Projekti	11
3.3. Pasākumi	13
3.4. Pētījumi	14
4. Personāls	15
5. Komunikācija ar sabiedrību	15
6. 2020. gadā plānotie pasākumi un aktivitātes	166

Ievads

Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra” (REA) savas kompetences ietvaros veiksmīgi īstenoja savu funkciju izpildi, nodrošinot energoapgādes un energoefektivitātes vadības un koordinācijas funkciju, kā arī informācijas par energoefektivitātes paaugstināšanas jautājumiem pieejamību iedzīvotājiem.

2019. gadā REA vadībā ir īstenota pašvaldības programma “Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums dzīvojamo māju atjaunošanai”, kuras mērķis ir uzlabot daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitāti un sniegt atbalstu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju atjaunošanai, tādējādi palielinot ēku energoefektivitāti un atjaunojot to tehnisko stāvokli.

REA nodrošināja savu funkciju izpildi ar 7 pamatdarbiniekiem. Papildus aktivitātes, tai skaitā starptautiskie projekti, saimnieciskie darbi, kā arī ārpakalpojumi tika nodrošināti ar līgumdarbiniekiem. 2019. gadā ir izveidots un apstiprināts Pretkorupcijas pasākumu plāns, īstenots iekšējais funkciju audits un sagatavots jaunais REA nolikums, kas paredz reorganizāciju un funkciju paplašināšanu klimata jomā no 2020. gada.

Veiksmīgas darbības nodrošināšanai tika turpināta sadarbība ar Eiropas Komisijas (EK) struktūrvienībām, Eiropas Savienības (ES) starptautiskajām organizācijām (tai skaitā *Covenant of Mayors*, *Eurocities*, *Energy Cities*, ICLEI, UBC un GIZ), valsts un pašvaldību, privātām un nevalstiskām organizācijām enerģētikas, klimata un viedo pilsētu attīstības jomās. Vispasaules oglekļa emisiju mazināšanas projekts CDP (no angļu. val.: *Carbon Disclosure Project*) ir piešķīris Rīgai visaugstāko jeb “A” reitingu kategorijā “vadība” (*leadership*).

2019. gadā REA darbinieki piedalījās dažādos starptautiskos pasākumos, organizēja seminārus, konferences un starptautisku darba grupu sanāksmes Rīgā, tai skaitā Rīgas Gaisa kvalitātes darba grupā un Viedpilsētas darba grupā, kā arī aktīvi līdzdarbojas Rīgas Attīstības Programmas līdz 2027. gadam izstrādē. REA ir izveidojusi aprites ekonomikas darba grupu un īsteno pasākumus mobilitātes jautājumos senioriem un mobilitātes punktu koncepcijas ieviešanu. Ir uzņemtas vairākas ārvalstu delegācijas gan projektu ietvaros, gan starptautisko tīklu aktivitāšu ietvaros. Pieredzes apmaiņas programmas “No pilsētas pilsētai” ietvaros REA organizēja mācību vizītes norisi Rīgā, kuru apmeklēja 19 Austrumeiropas pilsētu mēri un viņu vietnieki, kuru pašvaldības piedalās projektā “Pilsētu mēru pakts - Austrumi”, tai skaita pārstāvji no Gruzijas un Ukrainas. 2019. gadā tika veikti sagatavošanās pasākumi, lai 2020. gadā uzņemtu Rīgā GIZ organizēto delegāciju no Ukrainas, kā arī starptautiskā “Baltijas Mobilitātes samita-2020” organizēšana Rīgā, 2020. gada 7.-11. septembrī 150 dalībniekiem. Papildus minētajam, ilggadējā sadarbībā ar Latvijas Universitātes Cietvielu fizikas institūtu, REA piedalījās pasākuma „Saules kauss 2019” organizēšanā skolēniem.

Starptautisko projektu jomā REA 2019. gadā veiksmīgi turpināja 3 iepriekš uzsāktus starptautiskus projektus, kā arī uzsākusi darbu 5 jaunos projektos.

Rīgas pašvaldības aģentūras
“Rīgas enerģētikas aģentūra”
Direktora p.i. Timurs Safiūlins

1. Pamatinformācija

1.1. Juridiskais statuss

Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas enerģētikas aģentūra” (REA) ir pašvaldības iestāde, kas izveidota, pamatojoties uz Publisko aģentūru likuma 16.pantu, 2007. gadā Eiropas Savienības starptautiskās programmas „Sapratīga enerģijas izmantošana Eiropā” (*Intelligent Energy – Europe*) ietvaros.

REA atrodas Rīgas domes priekšsēdētāja pakļautībā. Kontroli pār REA darbību īsteno Rīgas domes Mājokļu un vides komiteja.

1.2. Funkcijas un normatīvā bāze

Atbilstoši Rīgas domes 23.11. 2010 nolikumam Nr. 83 “ Rīgas...., REA ir šādas funkcijas:

1. izstrādāt un aktualizēt Rīgas pilsētas siltumapgādes attīstības koncepciju, organizēt un uzraudzīt tās ieviešanu;
2. izstrādāt Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas attīstības rīcības plānu, organizēt un uzraudzīt tā ieviešanu;
3. sagatavot ikgadēju progresa ziņojumu par Rīcības plāna ieviešanas gaitu;
4. ik gadu organizēt Rīgas enerģētikas dienas;
5. izveidot un uzturēt REA struktūrvienību – Energoefektivitātes informācijas centru, kas nodrošina tiešu informācijas pieejamību iedzīvotājiem;
6. piedalīties tiesību aktu, politikas plānošanas un normatīvo dokumentu projektu izstrādē atbilstoši savai kompetencei;
7. sadarboties ar valsts un pašvaldības institūcijām, nevalstiskajām organizācijām un citām juridiskām, kā arī fiziskām personām savas kompetences jomā;
8. sadarboties ar ārvalstu un starptautiskajām institūcijām un organizācijām REA kompetences jautājumos;
9. publicēt informatīvus materiālus un sniegt informāciju plašsaziņas līdzekļiem par REA kompetencē esošajiem jautājumiem;
10. nodrošināt energoinspektoru pakalpojumus, lai panāktu energoefektivitātes paaugstināšanu dzīvojamā un publiskajā sektorā.

Administratīvās kapacitātes trūkuma dēļ 2018.gadā REA veica reorganizāciju, likvidējot Energoefektivitātes informācijas centru, nodrošinot attiecīgas štata vietas starptautisko projektu realizēšanai un izpildes nodrošināšanai. Ievērojot minēto, REA nav veikusi augstāk uzskaitīto funkciju par Energoefektivitātes informācijas centra uzturēšanu, kā arī administratīvās kapacitātes un finansiālā trūkuma dēļ REA nav sniegusi energoinspektoru pakalpojumus. Atskaites periodā ir sagatavots grozījumu projekts REA nolikumam paredzot veiktās reorganizācijas nostiprināšanu.

1.3. Darbības virzieni un programmas

REA darbība 2019. gadā tika plānota trīs virzienos - pašvaldības budžeta dotācijas ietvaros galveno uz REA attiecināto pašvaldības funkciju izpildei, tai skaitā līdzfinansējuma programmas īstenošana atbilstoši Rīgas domes 15.12.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.19 "Par kārtību, kādā Rīgas pilsētas pašvaldība sniedz palīdzību energoefektivitātes pasākumu veikšanai dzīvojamā mājā un dzīvojamās mājas atjaunošanai" (turpmāk-Noteikumi), starptautiskās sadarbības veicināšana un darbība starptautiskajos projektos.

2018.gadā tika veikta uzsāktās programmas "Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums dzīvojamo māju atjaunošanai" realizācijas turpināšana, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata periodu ir parādījusi labākus rezultātus. Papildus minētajām, 2019.gadā uzkrātā pieredze ir ļāvusi izstrādāt priekšlikumus programmas realizācijas pilnveidošanai.

Papildus REA turpināja nodrošināt atbalstu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoauditu veikšanai un energosertifikātu sagatavošanai ar pašvaldības līdzfinansējumu, kopumā ir saņemti 103 pieteikumi energoauditu veikšanai, kurus saskaņā ar ieplānoto budžetu paredzēts īstenot 2020. gada 2. ceturksnī.

Starptautisko projektu jomā REA 2019. gadā veiksmīgi turpināja iepriekšējos gados uzsāktus starptautiskos projektus:

1. "Multimodālas pilsētas (cities.multimodal)", projekta mērķis – viedas un ilgtspējīgas mobilitātes attīstība pilsētvidē. Projekta ietvaros 2020. gada jūnijā ir plānota pirmā Mobilitātes punkta izveide Rīgā, VEF apkaimē;
2. "E-mobilitātes risinājumu ieviešana pilsētu teritorijās Baltijas jūras reģionā (BSR electric)", projekta mērķis – veicināt e-mobilitāti, demonstrējot dažāda veida pilsētvides e-mobilitātes risinājumus. Projekta ietvaros ir nodrošināti divi e-skūteri tehniskām vajadzībām Rīgas 1. slimnīcā, viens – Rīgas Matīsa kapos;
3. "Integrēti energoefektivitātes risinājumi daudzdzīvokļu māju renovācijai (INNOVATE)", ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas "Apvārsnis-2020" projekts, kas ir īstenots sadarbībā ar *Energy Cities* ar mērķi izstrādāt integrētus, inovācijās balstītus energoefektivitātes pakalpojumu kompleksus dzīvojamo māju modernizēšanai.

2019. gadā ir veiksmīgi uzsākti arī 5 jauni starptautiskie projekti:

1. "Zaļā mobilitāte senioriem (GreenSAM)", projekta mērķis – veicināt zaļo mobilitāti Baltijas jūras reģiona pilsētās, galvenokārt, vecāka gadagājuma pilsētas iedzīvotājiem. Inovatīvas tehnoloģijas – blockchain – pielietojuma potenciāla izpēte;
2. "Visaptveroša pilsētu un piepilsētu mobilitāte (HUPMOBILE)", projekta mērķis –veidot integrētu mobilitātes risinājumu plānošanu ostu pilsētās un tām piegulošās teritorijās. Viedas mobilitātes ITS risinājuma pilotprojekta izstrāde, lai demonstrētu uz ITS balstītu mobilitātes pārvaldību pilsētvidē;
3. "Uz iedzīvotāju iniciatīvu balstīta viedu pilsētu attīstība (ATELIER)", projekta mērķis – izveidot pozitīvas enerģijas aprites konceptu, iedzīvotāju izglītošana energoefektivitātes jomā, energoresursu izmantošanas paradumu maiņa, aktīvu,

energoefektivitātes jautājumos izglītotu iedzīvotāju kopienu izveide. Projekta ietvaros ir paredzēts izstrādāt Ilgtspējīgās enerģētikas un klimata rīcības plānu 2030 (SECAP-2030), kas aizvietos spēkā esošo Ilgtspējīgās enerģētikas rīcības plānu 2020;

4. ES starpreģionu sadarbības programmas URBACT III 2014.-2020. gadam projekts “Pāreja uz aprites ekonomiku pilsētībniecībā (URGE)”. Projekta mērķis ir uzlabot būvniecības praksi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, aprites ekonomikas principu ieviešana būvniecībā/renovācijā un rīcības plāna izstrāde pārejai uz aprites ekonomiku Rīgas pilsētas pašvaldībā;
5. Finansēšanas programmas Eiropas klimata iniciatīva (*European Climate Initiative* (EUKI)) projektam Baltijas valstu sadarbības platforma viedām pilsētām klimata jomā (*Baltic Dialogue Platform on Smart Cities for Climate*) ir apstiprināts projekta programmas finansējums, projekta īstenošana notiks 2020. gadā pēc vadības rīkojuma par uzsākšanu. Projekta mērķis - zināšanu pārnese starp Baltijas valstu enerģētikas aģentūrām klimata pārmaiņu mazināšanas un vides ilgtspējas paaugstināšanas jomās. Kompleksu un visaptverošu vides infrastruktūras investīciju projektu, iniciēšana, izstrāde, finansējuma piesaiste.

1.4. Pārskata gada galvenie uzdevumi, prioritātes, pasākumi

2019. gada darbības prioritāte REA bija Rīcības plāna ieviešanas nodrošināšana, kā arī sagatavošanas pasākumi jaunā Rīgas ilgtspējīgās enerģētikas un klimata rīcības plāna līdz 2030. gadam izstrādei 2020. gadā.

Saskaņā ar Noteikumiem REA turpināja nodrošināt administratīvās un tehniskās funkcijas programmas īstenošanai ar mērķi uzlabot daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas energoefektivitāti un sniegt atbalstu daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas atjaunošanai, tādējādi palielinot ēkas energoefektivitāti un atjaunojot tās tehnisko stāvokli.

Veiksmīgas darbības nodrošināšanai tika turpināta sadarbība arī ar Eiropas Komisijas struktūrvienībām, ES starptautiskajām organizācijām (tai skaitā *Covenant of Mayors*, *Eurocities*, *Energy Cities*, ICLEI, UBC un GIZ), valsts un pašvaldību, privātām un nevalstiskām organizācijām enerģētikas, klimata un viedo pilsētu attīstības jomās.

2019. gadā REA darbinieki piedalījās starptautiskajos pasākumos, organizēja seminārus, konferences un starptautisku darba grupu sanāksmes Rīgā, tai skaitā Rīgas Gaisa kvalitātes darba grupā un Viedpilsētas darba grupā, kā arī aktīvi līdzdarbojas Rīgas Attīstības Programmas 2027 izstrādē. REA ir izveidojusi aprites ekonomikas darba grupu un īstenoja pasākumus mobilitātes jautājumos senioriem un mobilitātes punktu koncepcijas ieviešanu. Ir uzņemtas vairākas ārvalstu delegācijas gan projektu ietvaros, gan starptautisko tīklu aktivitāšu ietvaros. Pieredzes apmaiņas programmas ietvaros “No pilsētas pilsētai”, REA organizēja Rīgā mācību vizītes norises vietu, kuru apmeklēja 19 Austrumeiropas pilsētu mēri un viņu vietnieki, kuru pašvaldības piedalās projektā “Pilsētu mēru pakts - Austrumi”, tai skaitā pārstāvji no Gruzijas un Ukrainas. 2019. gadā ir veikti nepieciešamie pasākumi, lai 2020. gadā uzņemtu Rīgā GIZ organizēto delegāciju no Ukrainas, kā arī starptautiskā “Baltijas Mobilitātes samita-2020” organizēšanai Rīgā, 2020. gada 7.-11.septembrī 150 dalībniekiem. Papildus

minētajam, ilggadējā sadarbībā ar Latvijas Universitātes Cietvielu fizikas institūtu, REA piedalījās pasākumā „Saules kauss 2019” organizēšanā skolēniem.

REA piedalījās normatīvo tiesību aktu dokumentu, kā arī dažādu ar enerģētiku saistītu stratēģiju izstrādē un vērtēšanā, tai skaitā:

- Ministru kabineta noteikumu projekts “Kārtība, kādā Centrālā statistikas pārvalde pieprasa un elektronisko sakaru komersants sniedz informāciju oficiālās statistikas nodrošināšanai”;
- Likumprojekts “Grozījumi Enerģētikas likumā”;
- Noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 12. janvāra noteikumos Nr. 35 “Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana valsts nozīmes aizsargājamās arhitektūras pieminekļos” nolikums””;
- MK noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 26. janvāra noteikumos Nr. 69 “Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana – zema enerģijas patēriņa ēkas” nolikums””;
- MK noteikumu projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 12. jūnija noteikumos Nr. 333 “Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām” nolikums””;
- MK noteikumu projektu “Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 17. jūlija noteikumos Nr. 418 “Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana, attīstot enerģētiski pašpietiekamu ēku būvniecību” nolikums””;
- MK noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 11.oktobra noteikumos Nr.669 “Kārtība, kādā noslēdz un pārrauga brīvprātīgu vienošanos par energoefektivitātes uzlabošanu””;
- Ekonomikas ministrijas 4.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt efektīvu energoresursu izmantošanu, enerģijas patēriņa samazināšanu un pāreju uz AER apstrādes rūpniecības nozarē” 3. projektu iesniegumu atlases kārtā;
- Informatīvais ziņojumus “Par neatbilstoši veikto izdevumu norakstīšanu darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” 3.4.4.1.aktivitāti “Daudzdzīvokļu māju siltumnoturības uzlabošanas pasākumi””;
- MK noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 7. marta noteikumos Nr. 135 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt energoefektivitāti un vietējo AER izmantošanu centralizētajā siltumapgādē” pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi””;
- MK noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 22. augusta noteikumos Nr. 495 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt energoefektivitāti un vietējo AER

izmantošanu centralizētajā siltumapgādē” otrās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi””;

- MK noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 16. jūnija noteikumos Nr. 310 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 231-15 “Dzīvojamo un publisko ēku apkure un ventilācija””;
- MK noteikumu projekta Nr. 353 grozījumi “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” izstrāde, pārskatot zaļā publiskā iepirkuma kritērijus vairākām preču un pakalpojumu grupām, tostarp būvniecībā;
- Rīcības plāns pārejai uz aprites ekonomiku 2020.-2027. gadam;
- Rīgas attīstības programmas 2021.-2027. gadam izstrāde, tematiskā darba grupas “Pieejams un daudzveidīgs mājoklis”, „Pielāgota pilsētas ekosistēma vides piesārņojuma un klimata pārmaiņu mazināšanai” un Viedpilsētas darba grupā.

2019. gadā ir izveidots un apstiprināts Pretkorupcijas pasākumu plāns, ir īstenots iekšējais funkciju audits, sagatavots jaunais REA nolikums, kas paredz reorganizāciju un funkciju paplašināšanu klimata jomā 2020. gadā.

Pārskata gada galvenie uzdevumi un pasākumi ir izpildīti.

2. Finanšu resursu avoti, ieņēmumu apmērs un izlietojums

2019. gadā REA finansējumu veidoja pamatbudžeta dotācija EUR 326 541, līdzfinansējums dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un renovācijai EUR 1 100 000, kā arī starptautisko projektu finansējums projektu aktivitāšu īstenošanai.

REA 2019. gada pamatbudžetā iekļauts naudas līdzekļu atlikums no 2018. gada pamatbudžeta 30 508 euro apmērā.

REA pamatdarbības nodrošināšanai 2019. gadā tika izmantoti šādi finanšu resursi ar ieņēmumu apmēru un izlietojumu:

N.p.k.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde EUR	Pārskata gadā		2020. gada budžets
			apstiprināts EUR	faktiskā izpilde EUR	EUR
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai		326 541	199 245	342 203*
1.1.	Pašvaldības dotācija	0	326 541	199 245	342 203*

N.p.k.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde EUR	Pārskata gadā		2020. gada budžets
			apstiprināts EUR	faktiskā izpilde EUR	EUR
1.2.	Pašvaldībā saņemtie valsts budžeta iestāžu transferti no valsts budžeta	0	0	0	0
1.3.	Maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	0	0	0	0
1.4.	Ziedojumi un dāvinājumi	0	0	0	0
2.	Izdevumi	0	326 541	199 245	342 203*
2.1.	Uzturēšanas izdevumi (kopā)	0	326 541	199 245	342 203*
2.1.1	Kārtējie izdevumi	0	325 655	198 386	307 579*
2.2.	Izdevumi kapitālieguldījumiem	0	859	859	34 624*

Līdzfinansējums dzīvojamo maiju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un renovācijai pārskata periodā ir EUR 1 001 356.

* Uz 2020. gada 26. martu pašvaldības budžets nebija apstiprināts, līdz ar to ir norādītas provizoriskas plānotās summas.

REA 2019. gada pamatbudžeta atlikums ir EUR 127 296. Atbilstoši Publisko aģentūru likumam, visi REA neizlietotie finanšu līdzekļi atskaites gadā pilnībā pāriet uz nākamo finansēšanas gadu.

2019. gada laikā REA nav sniegusi maksas pakalpojumus.

3. 2019. gada darbības plāns un tā izpildes novērtējums

2019. gadā Vispasaules oglekļa emisiju mazināšanas projekts CDP (no angļu. val.: *Carbon Disclosure Project*) ir piešķīris Rīgai visaugstāko jeb "A" reitingu kategorijā "vadība" (*leadership*). Tas nozīmē, ka saskaņā ar CDP viedokli, Rīga ir uzskatāmi parādījusi labākās prakses standartus klimata adaptācijas un tā ietekmes mazināšanas jomās, ir izvirzījusi ambiciozus, taču vienlaikus reāli sasniedzamus

mērķus, turklāt ir panākusi ievērojamu progresu šo mērķu sasniegšanā. Rīgai ir izstrādāti stratēģiski un visaptveroši rīcību plāni, lai mazinātu mājstāpniecību un ekonomisko aktivitāšu summāro ietekmi uz klimata un vides ilgtspēju, kā arī, lai veicinātu gan Rīgas pilsētas iedzīvotāju, gan uzņēmumu un organizāciju, kas strādā Rīgas pilsētā, iesaisti kopējo mērķu sasniegšanā.

REA ir nozīmīga loma rezultāta sasniegšanā, izstrādājot “Rīgas pilsētas Ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plānu līdz 2020. gadam”, uzsākot jaunā “Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata rīcības plāna līdz 2030. gadam” un “Integrēta rīcības plāna aprites ekonomikas ieviešanai pilsētstāpniecībā Rīgas pilsētas pašvaldībā” izstrādi. REA aktīvi piedalās starptautisko organizāciju darbā un šobrīd ievieš 8 Eiropas Savienības līdzfinansētus projektus, kas vērsti uz siltumnīcefekta gāzu izmešu samazināšanu enerģētikas, mājokļu un transporta nozarēs, atbalstot resursus taupošu ekonomiku, energoefektīvus un ilgtspējīgus energoresursu risinājumus, tādējādi veidojot pret klimata pārmaiņām noturīgu pilsētvidi un veicinot klimata pārmaiņu mazināšanu.

2019. gadā REA aktīvi piedalījās Vietējo pašvaldību ilgtspējīgas attīstības tīkla ICLEI (*Local Governments for Sustainability network*) rīkotajos Eiropas Savienības un trešo pasaules valstu pieredzes apmaiņas un sadarbības pasākumos klimata pārmaiņu mazināšanas un pielāgošanās stratēģiju izstrādes jomās.

3.1. Programma

Atskaites periodā REA ir līdzdarbojusies 2018.gadā uzsāktas programmas “Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums dzīvojamo māju atjaunošanai” realizēšanā. Programmas mērķis ir sniegt Rīgas domes līdzfinansējumu daudzdzīvokļu māju atjaunošanas darbu izmaksām, tādējādi palielinot daudzdzīvokļu māju energoefektivitāti, uzlabojot tās tehnisko stāvokli un veicinot Rīgas daudzdzīvokļu māju iedzīvotāju iesaistīšanos sava īpašuma uzturēšanai, kas tiek realizēta, pamatojoties uz Noteikumiem.

Realizējot programmu, 2019.gadā REA ir sniegusi ap 3000 konsultācijas (klātienē un telefoniski) biedrībām un dzīvojamo māju iedzīvotājiem un pārvaldīšanas uzņēmumiem gan par nekustamā īpašuma energoefektivitātes pasākumiem, gan par realizējamās programmas sniegtām iespējām. Minētais krasi parāda sabiedrības interesi par realizējamo programmu, kas norāda uz tās nepieciešamību.

Atskaites periodā, programmā ir ņēmuši dalību vairāk nekā 350 dzīvokļu īpašnieku biedrības un daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pārvaldnieki, kuri kopumā ir iesnieguši 109 pieteikumus, kas ir divas reizes vairāk, nekā iepriekšējā periodā.

Noslēdzot atskaites periodu, no visiem iesniegtiem projektiem tika apstiprināts 61 pieteikums, kas aptvēra 89 darbu tāmes, kas tomēr ir vairāk par iepriekšējo, 2018. gadu, taču pieaudzis arī noraidīto pieteikumu skaits. Minētais ir saistīts ar neatbilstošu dokumentu sagatavošanu. REA ir veikusi 2019.gada pieņemto, apstiprināto un noraidīto pieteikumu analīzi, sagatavoja rekomendācijas programmas nolikuma pilnveidošanai un ir informējusi Līdzfinansējuma dzīvojamo māju atjaunošanai projektu pieteikumu izvērtēšanas komisiju par tām.

Programmas realizēšanas procesā ir apzināti populārākie renovācijas un atjaunošanas darbu veidi, kas tika pieteikti programmas ietvaros var izdalīt:

- Ūdensapgādes, kanalizācijas un apkures sistēmas atjaunošana;
- Jumta seguma nomaiņā un bēniņu siltināšana;
- Mājas gala sienu siltināšana un cokola/apmales hidroizolācija.

Minētais norāda uz tiem apstākļiem, kas vairākos gadījumos ir sastopami, jautājumos par daudzdzīvokļu māju tehnisko stāvokli un energoefektivitātes pasākumu veikšanu.

Kopējais Rīgas domes līdzfinansējuma apmērs, kas bija apstiprināts atskaites periodā sastāda EUR 655 775.

Papildus minētajam, atbilstoši Noteikumiem REA turpināja nodrošināt atbalstu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoauditu veikšanai un energosertifikātu sagatavošanai ar pašvaldības līdzfinansējumu. Pārskata periodā tika saņemti 103 pieteikumi energoauditu veikšanai, kurus saskaņā ar ieplānoto budžetu ir paredzēts īstenot 2020. gada 2. ceturksnī.

3.2. Projekti

Starptautisko projektu jomā REA 2019. gadā veiksmīgi turpināja 3 iepriekš uzsāktus starptautiskos projektus:

1. Multimodālas pilsētas (cities.multimodal), projekta mērķis – viedas un ilgtspējīgas mobilitātes attīstība pilsētvidē. Projekta ievaros ir paredzēts:
 - Pilnveidot pašvaldības institūciju, publiskā transporta operatoru un infrastruktūras pakalpojumu sniedzēju, kā arī visu pilsētas transporta lietotāju zināšanas un prasmes, ar mērķi ieviest jaunus, videi draudzīgus pārvietošanās risinājumus un ikdienas paradumus pilsētvidē;
 - Izveidot efektīvu, vietas, enerģijas u.c. resursus taupošu mobilitāti un loģistiku pilsētā, kas vienlaikus nodrošina gan labu pilsētas centra pieejamību, gan pievilcīgas pilsētas centra teritorijas, kurās tiek nodrošinātas visas iedzīvotāju pamatvajadzības;
 - Veicināt sabiedrības informētību par jaunām koncepcijām mobilitātes pārvaldībā un motivēt pilsētas iedzīvotājus ikdienā izvēlēties ilgtspējīgus pārvietošanās veidus;
 - Mainīt investīciju politiku pilsētā, priekšroku dodot ilgtspējīgu transporta veidu attīstībai.
2. E-mobilitātes risinājumu ieviešana pilsētu teritorijās Baltijas jūras reģionā (BSR electric), projekta mērķis ir palielināt elektriskās mobilitātes lomu (turpmāk e-mobilitāte) pilsētu transporta sistēmās ap Baltijas jūru, izpētot tās potenciālus un demonstrējot iespējamo dažādu e-mobilitātes veidu pielietojumu. Tādējādi šis starpvalstu projekts palīdzēs samazināt CO2 emisijas un ievērojami uzlabot dzīves apstākļus pilsētās, kurās cieš no gaisa un trokšņa piesārņojumu, ko rada naftas produktu transports. Projekts virzīs publiskā sektora iestādes, uzņēmumus, plānotājus un transporta uzņēmumus uz e-mobilitātes iekļaušanu pilsētu transporta stratēģijās. Novērtējot vajadzības, tiks veiktas transnacionālās pilota aktivitātes noteiktu e-mobilitātes veidu praktiskai demonstrēšanai.

Praktiski zināšanu veidojoši pasākumi veicinās zināšanu un pieredzes pārvešanu programmas pilsētās;

3. Integrēti energoefektivitātes risinājumi daudzdzīvokļu māju renovācijai (INNOVATE), ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas "Apvārsnis-2020" projekts, kas ir īstenots sadarbībā ar Energy Cities ar mērķi izstrādāt integrētus, inovācijās balstītus energoefektivitātes pakalpojumu komplektus dzīvojamo māju modernizēšanai. INNOVATE pievēršas dzīvojamo ēku sektoram. ES pašlaik ir ļoti maz veiksmīgu energoefektivitātes pakalpojumu sniedzēju/ ESCO uzņēmumu, kas piedāvātu dziļās energoefektivitātes renovācijas programmas un pieeju pievilcīgam un ilgtermiņa finansējumam privāto māju īpašniekiem, jo šī nozare tiek uzskatīta par daudz riskantāku nekā sabiedriskais sektors. Projekts pievēršies viengimeņu mājokļu un daudzdzīvokļu dzīvojamo māju sakārtošanai. INNOVATE sniegs atbalstu vietējām pašvaldībām un to partneriem, izstrādāt integrētas energoefektivitātes pakalpojumu komplektus, koncentrējoties uz tālejošiem energoefektīvas modernizēšanas sasniegumiem dzīvojamā sektorā (min. 50% enerģijas ietaupījuma). Šādi integrēti pakalpojumi atvieglos piekļuvi ilgtermiņa finansējumam, lai nodrošinātu to, ka dziļā renovācija kļūs pieejama lielākajai daļai māsaimniecību. Tas veicinās arī īstenot kvalitātes un darbības standartus, lai paaugstinātu patērētāju uzticību.

2019. gadā ir arī veiksmīgi uzsākti 5 jauni starptautiskie projekti:

1. "Zaļā mobilitāte senioriem (GreenSAM)" ar mērķi veicināt zaļo mobilitāti Baltijas jūras reģiona pilsētās, galvenokārt, vecāka gadagājuma pilsētas iedzīvotājiem. Inovatīvas tehnoloģijas – *blockchain* – pielietojuma potenciāla izpēte. Projekta mērķis atbilst pašvaldības vispārējam stratēģiskajam mērķiem – nodrošināt ilgtspējīgu, ērtu, kvalitatīvu un pieejamu sabiedriskā transporta sistēmu ikvienam pilsētas iedzīvotājam Rīgas pilsētas administratīvajās robežās;
2. "Visaptveroša pilsētu un piepilsētu mobilitāte (HUPMOBILE)" ar mērķi nodrošināt vienotu pieeju integrētu, ilgtspējīgu mobilitātes risinājumu plānošanai, ieviešanai, optimizācijai un pārvaldībai ostu pilsētās un tām piegulošās teritorijās, kā arī pašās ostās. Vairojot visu iesaistīto/ieinteresēto pušu, jo īpaši, ostas un tās komercsabiedrību, izpratni par viedu mobilitāti. Veicināt pāreju uz ilgtspējīgiem transporta veidiem/risinājumiem. Transporta dalībnieku mobilitātes ekosistēmas veidošana, kas atbalsta ilgtspējīgas saiknes starp pilsētas un ostas transportu. Ņemot vērā pilsētas transporta komplekso kontekstu, HUPMOBILE projekta ietvaros tiks veidota jauna, uz lietotāju orientēta un visaptveroša pieeja, kas pēta transporta sistēmu, tās darbības priekšnoteikumus, attīstības dinamiku, u.c. aspektus. Projekts fokusējas uz pilsētvides transporta lietotājiem, pētot to dzīvesveidu, sociāli ekonomisko statusu, līdzšinējos mobilitātes ieradumus.
3. "Uz iedzīvotāju iniciatīvu balstīta viedu pilsētu attīstība (ATELIER)" ar mērķi sekmēt pozitīvu enerģijas apriti Eiropas pilsētās, attīstot viegli piemērojamas metodes un instrumentus "pozitīvas enerģijas apkaimju" attīstībai un iedzīvotāju izglītošanai energoefektivitātes jomā. Pilnveidot pilsētu iedzīvotāju energoresursu izmantošanas paradumus un rosināt izvēlēties energoefektīvus

risinājumus, veidot aktīvas, energoefektivitātes jautājumos izglītotas iedzīvotāju kopienas. Aktualizēt Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānu līdz 2030. gadam un vīziju līdz 2050. gadam;

4. “Pāreja uz aprites ekonomiku pilsētībūvniecībā (URGE)” ar mērķi uzlabot būvniecības praksi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, aprites ekonomikas principu ieviešana būvniecībā/renovācijā. Rīcības plāna izstrāde pārejai uz aprites ekonomiku Rīgas pilsētā. Priekšnoteikums ir jaunas zināšanas par aplūveida būvniecību un pieredzes apmaiņa ar attīstītākajām pilsētām;
5. “Baltijas valstu sadarbības platforma viedām pilsētām (EUKI)”. Projekta mērķis - zināšanu pārnese starp Baltijas valstu enerģētikas aģentūrām klimata pārmaiņu mazināšanas un vides ilgtspējas paaugstināšanas jomās, sekmēt eiropeisko dialogu, nodrošināt zināšanu pārnesi par viedām pilsētām klimata pārmaiņu mazināšanas un vides ilgtspējas paaugstināšanas jomās, kā arī pilnveidot Projekta partneru kapacitāti liela mēroga infrastruktūras projektu iniciēšanas, izstrādes un finansējuma piesaistes jomās.

3.3. Pasākumi

2019. gadā REA organizēja darba grupu integrēta rīcības plāna izstrādei pārejai uz aprites ekonomiku pilsētībūvniecībā Rīgas pilsētas pašvaldībā. Darba grupā ir pārstāvētas visas būvniecības nozarē iesaistītās jomas – no plānošanas un projektēšanas līdz apsaimniekošanai un nojaukšanai. Darba grupā strādā pārstāvji no Ekonomikas ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, dažādiem Rīgas domes departamentiem un komitejām, Rīgas pilsētas būvvaldes, Rīgas pašvaldības aģentūras “Rīgas pilsētas arhitektu biroja”, Rīgas Tehniskās universitātes, apsaimniekošanas, būvniecības, nevalstiskā sektora un atkritumu apsaimniekošanas uzņēmuma.

Sadarbībā ar Latvijas universitātes Telpiskās attīstības plānošanas maģistrantūras studentiem un mācībspēkiem, Rīgas pilsētas senioriem un pašvaldības speciālistiem REA organizēja radošu un dinamisku pirmo koprades pasākumu “Mobilitātes laboratorija senioru zaļās mobilitātes veicināšanai”, kā arī GreenSAM projekta ietvaros organizēja izglītojoši-informatīvo semināru “Senioru informēšana un spēju paaugstināšana ar zaļo mobilitāti saistītu tehnoloģiju izmantošanā, kurā iepazīstināja seniorus ar noderīgām lietotnēm un tehnoloģijām, kas atvieglo pārvietošanos Rīgas pilsētā un veicina senioru integrēšanos digitālajā tehnoloģiju pasaulē.

2019. gadā REA uzņēma delegāciju no Mongolijas galvaspilsētas Ulanbatoras. Tikšanās laikā tika prezentēta Rīgas pilsētas pašvaldības attīstības vīzija enerģētikas jomā, Rīcības plāns, pieredze starptautiskajos projektos un sadarbības tīklos, kā arī iestrādes un uzdevumi jaunā Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata rīcības plāna izstrādei.

REA pārstāvji piedalījās LR Ekonomikas ministrijas organizētajā forumā “Enerģētikas un klimata plāns 2030 – ceļā uz ilgtspējīgu valsti” kurā tika apspriesti “Nacionālā enerģētikas un klimata plāna 2021.-2030. gadam” projekta mērķi un uzdevumi, kā arī norisinājās diskusijas par Latvijas enerģētikas nākotni, potenciālajiem

atbalstāmajiem virzieniem, lielākajiem izaicinājumiem plāna mērķu sasniegšanai, tostarp, dažādu iesaistīto pušu interešu sabalansēšanai.

Lai sekmētu jaunus sadarbības virzienus un zināšanu pārnesi, REA vadošie speciālisti 2019. gada septembrī organizēja tikšanos ar Latvijas Universitātes Telpiskās attīstības plānošanas maģistra studiju programmas studentiem un mācībspēkiem. REA speciālisti iepazīstināja studentus ar klimata un enerģētikas nozares plānošanu Rīgas pilsētas pašvaldībā, dalījās pieredzē par Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna viedai pilsētai 2014.-2020. gadam ieviešanu, kā arī stāstīja par plānoto Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna līdz 2030. gadam izstrādi.

REA aktīvi līdzdarbojās Vietējo pašvaldību ilgtspējīgas attīstības tīkla ICLEI (*Local Governments for Sustainability network*) rīkotajos Eiropas Savienības un trešo pasaules valstu pieredzes apmaiņas un sadarbības pasākumos klimata pārmaiņu mazināšanas un pielāgošanās stratēģiju izstrādes jomās:

- 2019.gada jūnijā projekta Urban-LEDS II ietvaros REA piedalījās ICLEI organizētajā pieredzes apmaiņas vizītē “Ilgtspējīgu klimata pārmaiņu mazināšanas politiku izstrāde ar mērķi veicināt zemu izmešu risinājumu ieviešanu Eiropas pilsētās – Helsinkos, Boloņā un Varšavā” ar mērķi dalīties pieredzē ar Rīgas pilsētas paveikto un labās prakses piemēriem globālo klimata mērķu sasniegšanā;
- 2019.gada decembrī projekta Urban-LEDS II ietvaros REA piedalījās ICLEI organizētajā pieredzes apmaiņas seminārā “Klimatam draudzīgu un klimata pārmaiņām noturīgu pilsētu attīstība: zemu emisiju un zaļās infrastruktūras risinājumu sinerģija pilsētvidē”, kas notika “Apvienoto nāciju 2019.gada Klimata pārmaiņu mazināšanas konferences (COP 25)” ietvaros Madridē. Seminārā REA sniedza prezentāciju “Zaļās infrastruktūras risinājumu integrēšana pilsētvidē, pilsētas transporta infrastruktūrā (autostāvvietās, mobilitātes punktos, stāvparkos, Park & Ride tīklā);
- 2019.gada decembrī REA piedalījās Apvienoto nāciju 2019.gada Klimata pārmaiņu mazināšanas konferences (COP 25) sesijā “Globālās temperatūras samazināšana par 1,5°C: kā veicināt klimata pārmaiņu samazināšanu, pilsētām savstarpēji sadarbojoties” sniedzot prezentāciju vairāk kā 300 speciālistu auditorijai par REA īstenotiem projektiem, kas vērsti uz klimata pārmaiņu mazināšanu un pielāgošanos tām, daloties ar uzkrāto pieredzi, atziņām un secinājumiem”.

2019.gadā REA piedalījās 6 ICLEI organizētos vebināros par vides ilgtspējas un klimata noturības jautājumiem.

3.4. Pētījumi

2019. gadā ir sagatavots pētījums par Rīgas pilsētas specifikai atbilstoša mobilitātes pārvaldības risinājuma – “Mobilitātes punkta” modeļa konceptuāla izstrāde un aprobēšana”. “Mobilitātes punktu” pamatuzdevums ir nodrošināt ērtus transporta savienojumus, apvienojot alternatīvus transporta veidus –dažādu publiskā transporta veidu pieturvietas ar velostāvvietām, koplietošanas velo/auto tīklu, u.c., tādējādi atbalstot multimobilitāti, turklāt, papildus pamatfunkcijām paredzot arī komforta funkcijas, piedāvājot plašāku pakalpojumu klāstu (piemēram, elektrotransporta līdzekļu

uzlādes stacijas, informācijas stendi, preču piegādes stacijas, kioski u.tml.). Pētījums ietver sadaļas par starptautisko praksi par sekmīgi īstenotiem “Mobilitātes punktu” pilotprojektiem un tajos integrētajiem mobilitātes pārvaldības risinājumiem, mobilitātes pārvaldības risinājumu izvirzīšanas priekšnoteikumiem un kritērijiem, kā arī priekšlikumus par “Mobilitātes punkta” konceptuāla risinājuma (modeļa) funkcionalitātei.

2019. gadā ir uzsākts darbs pie vairākiem pētījumiem, tai skaitā par bezemisiju transporta izmantošanu pieostas teritorijā, blokkēdes tehnoloģiju pielietojumu emisiju samazināšanai, kā arī pētījums par finanšu instrumentiem daudzīvokļu māju renovācijai, kuru plānots pabeigt un publicēt 2020. gadā.

4. Personāls

Atbilstoši saskaņotajam un apstiprinātajam amatu un algu sarakstam, 2019. gadā REA darbībai bija pieejamas 9 štata vietas no 2019. gada budžeta apstiprināšanas brīža. REA funkciju veikšanai aizpildīja 7, ņemot vērā, ka pēc REA budžeta apstiprināšanas un štata vietu reorganizācijas bija piesaistīti ārpalpojumu speciālisti, kurus nebija iespējams pieņemt uz štata vietām.

2019. gadā starptautisko projektu koordinācijai un specifisku uzdevumu veikšanai uz šo projektu darbības laiku uz līguma pamata ES finansējuma ietvaros bija piesaistīti 8 starptautisko projektu eksperti.

Izglītība strādājošiem:

akadēmiskais/profesionālais bakalaurs – 2, akadēmiskais/profesionālais maģistrs – 13 darbiniekiem.

Sadalījumā par vecuma grupām:

- no 21 līdz 40 gadiem – 13
- no 41 līdz 60 gadiem – 4
- vairāk kā 61 gadi – 1

REA ir pilnībā nodrošinājusi dzimumu līdztiesību atbilstoši Eiropas Komisijas stratēģijai sievietēm un vīriešu līdztiesībai Eiropā.

Savai darbībai nepieciešamos palīgpakalpojumus REA nodrošina kā ārpalpojumus uz līgumu pamata. 2019. gadā to starpā bija ikmēneša līgumi saimnieciskiem pakalpojumiem, līgums juridiskiem pakalpojumiem, kā arī līgums administratīviem pakalpojumiem Līdzfinansējuma komisijas darba nodrošināšanai.

5. Komunikācija ar sabiedrību

2019. gadā REA turpināja uzsākto sadarbību ar valsts, pašvaldības un nevalstiskām organizācijām:

- Turpinot sadarbību ar Latvijas Universitātes Telpiskās attīstības plānošanas maģistra studiju programmas studentiem un mācībspēkiem, REA regulāri sniedz informāciju par aktualitātēm REA darbībā, sabiedrības līdzdalību, studentu iespējām iesaistīties REA īstenotajos starptautiskajos projektos, studiju kursa

ietvaros izstrādāt pētnieciskus darbus jomās, kas saistītas ar enerģētikas un klimata jomas plānošanu Latvijā un ārpus tās robežām;

- 2019.gada augustā REA kopā ar vairāk kā 30 citām Latvijas pašvaldībām piedalījās Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) organizētajā URBACT Vasaras skolā, gūstot jaunas zināšanas un daloties REA pieredzē par ilgtspējīgu pilsētvides attīstību, par sabiedrības aktīvu iesaisti pilsētplānošanas un nozaru plānošanas procesos, par metodēm un rīkkopām sabiedrības līdzdalības veicināšanai u.c. jautājumiem.

2019. gadā REA regulāri informēja sabiedrību par REA īstenotajiem projektiem un pasākumiem, daloties ar ziņām un pieredzi REA sociālajos tīklos.

REA eksperti piedalījās arī ārvalstu komandējumos, tai skaitā apmācību un tehniskajā vizītē Brēmenē ar mērķi klātienē iepazīties ar mobilitātes punktu risinājumiem un to ieviešanas izaicinājumiem, Baltkrievijas Nacionālajā konferencē “Baltkrievijas pilsētu mēru pakts klimata un enerģētikas jomā” tika sniegta prezentācija par Rīgas pilsētas pieredzi un labo praksi viedas pilsētas attīstībā, kā arī par REA īstenotajiem projektiem pilsētu mēru pakta stratēģisko mērķu sasniegšanā – CO₂ izmešu samazināšanā, klimata pārmaiņu mazināšanā un pielāgošanās tām, energoefektivitātes mērķu sasniegšanā. Ar Rostokas pilsētu ir izveidota daudzpusēja sadarbība ilgtspējīgas mobilitātes risinājumu izstrādes un ieviešanas jomā, kas atbilst ES Enerģētikas savienības un Klimata pārmaiņu politiku nospraustajiem mērķiem. Helsinkos notika HUPMOBILE projekta uzsākšanas sanāksme, kur projekta partneri tika iepazīstināti ar viedās mobilitātes risinājumiem Helsinku Rietumu ostā un Helsinku pilsētas pašvaldības aktivitātēm ES Enerģētikas savienības un Klimata pārmaiņu politiku izvirzīto mērķu ieviešanā.

Veiksmīgas darbības nodrošināšanai tika turpināta sadarbība ar Eiropas Komisijas (EK) struktūrvienībām, Eiropas Savienības (ES) starptautiskajām organizācijām (tai skaitā *Covenant of Mayors*, *Eurocities*, *Energy Cities*, ICLEI, UBC un GIZ).

6. 2020. gadā plānotie pasākumi un aktivitātes

2020. gadā REA ir noteikti septiņi galvenie uzdevumi:

1. Nodrošināt REA funkcijas atbilstoši nolikumam;
2. Veikt “Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna viedai pilsētai 2014.-2020. gadam” informācijas apkopojumu un analīzi, sagatavot noslēguma ziņojumu un izstrādāt “Rīgas pilsētas Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata Rīcības plānu (SECAP-2030)”;
3. Nodrošināt REA reorganizācijas procesu, lai paplašinātu aktivitātes klimata pārmaiņu jomā;
4. Paplašināt pasākumu skaitu un avotus (jaunas mājas lapas izstrāde) sabiedrības informēšanai par energoefektivitātes un klimata pārmaiņu jautājumiem;
5. Turpināt starptautiskās sadarbības veicināšanu un uzsākt starptautisko projektu ieviešanu, kā arī sagatavot jaunus projektu pieteikumus Apvārsnis2020 (Horizon2020) programmas ietvaros;

6. Izbūvēt pirmo mobilitātes punkta prototipu multimodālai bezemisiju transporta tīkla attīstībai VEF apkaimē;
7. Organizēt starptautisko “Baltijas Mobilitātes samita-2020” Rīgā, 2020. gada 7.-11. septembrī 150 dalībniekiem.

Rīgas pašvaldības aģentūras “Rīgas enerģētikas aģentūra”

Direktora p.i. T.Safiulīns



